



ROMANIA

A / PSD / 1059 / 09.05.2018

CABINET PARLAMENTAR - DEPUTAT COSTEL LUPAȘCU

CIRCUMSCRIPȚIA ELECTORALĂ Nr. 7, Județul Botoșani

Municipiul Botoșani, județul Botoșani,

Str. Ștefan Luchian, Nr. 1

Telefon/Fax: 0231.531.193

Email: costel.lupascu@cdep.ro

PARLAMENTUL
ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

Nr. 4096A/09.05.2018

Data: 09.05.2018

Către Ministerul Afacerilor Interne,
Ministru Carmen Daniela Dan

De la: Costel Lupașcu, deputat PSD, membru în Comisia pentru sănătate și familie

Întrebare

Obiectul întrebării: Măsuri pentru reducerea numărului de accidente cauzate de autovehicule cu volan pe partea dreaptă.

Stimată doamnă Ministru,

În conformitate cu art.112 din Constituția României, „Guvernul și fiecare dintre membrii săi au obligația să răspundă la întrebările sau interpelările formulate de deputați sau senatori”. De asemenea, potrivit art.170, alin.(1), din Regulamentul Camerei Deputaților, „răspunsurile la întrebările scrise, adresate membrilor Guvernului, se transmit deputatului în cel mult 15 zile.”

Numărul mașinilor cu volan pe dreapta a crescut simțitor în România în ultimii ani. Sunt deja peste 15.000 înmatriculate, pentru că sunt mai ieftine decât cele obișnuite. Mulți șoferi au preferat să își cumpere una ținând cont doar de preț, cu toate că sunt mai periculoase decât celelalte autoturisme.

Cele mai multe ajung din Marea Britanie direct în traficul din România. Doar în primele 4 luni ale anului 2017, de când taxa de mediu a fost eliminată, românii au cumpărat de 5 ori mai multe mașini de acest tip. Astfel încât, în primele 4 luni ale anului trecut au ajuns în România aproape 12 mii de astfel de mașini, un număr cu peste 500% mai mare ca în 2016.

Mașinile cu volan pe dreapta care circulă în România sunt un adevărat pericol pentru cei din trafic. O statistică a Poliției confirmă că aproape toți șoferii cu asemenea autoturisme, implicați în accidente rutiere, sunt și vinovați de producerea lor.

Poziția volanului reprezintă un pericol. Îl poate incomoda pe șofer, mai ales când depășește. Farurile bat spre stânga și îi pot deranja pe cei care vin de pe contrasens. Schimbătorul este tot în stânga șoferului, iar oglinda principală și stopul de ceață sunt pe dreapta. Mai periculoase pot ajunge astfel de mașini pe ploaie sau în situații limită de viraje puternice.

Având în vedere cele prezentate, întreb dacă nu este necesar ca Ministerul Afacerilor Interne să inițieze o campanie de informare națională cu privire la pericolele pe care le presupune conducerea unui autoturism cu volan pe partea dreaptă pe teritoriul României?

Solicitez răspuns în scris.

Vă mulțumesc !

Cu deosebită stimă,
Deputat PSD Costel Lupașcu